

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

VOLKSWAGEN TIGUAN m.y. 2010

Vettura verificata il 06/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

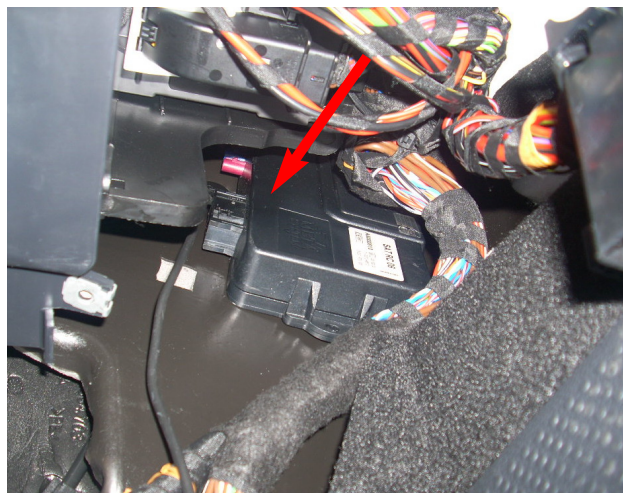


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento centralina satellitare

Tramite il velcro in dotazione fissare la centralina satellitare alla sinistra della centralina body sotto il cruscotto lato guida .



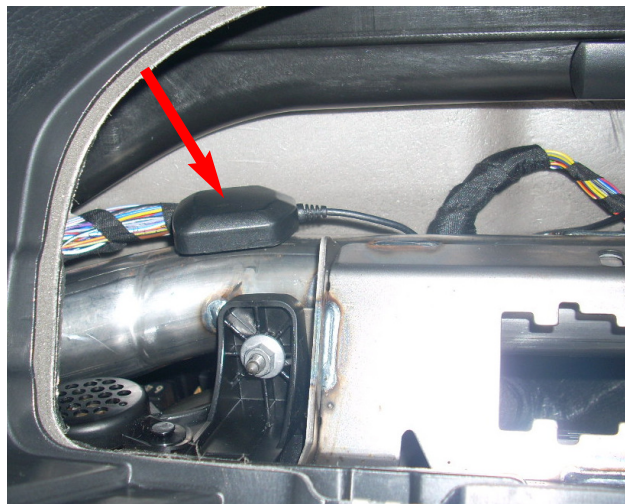
Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando la vite originale sul supporto di metallo dietro la copertura cruscotto laterale lato guida.



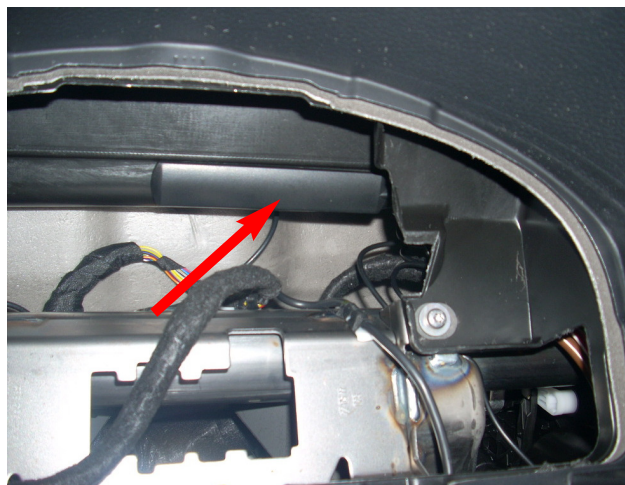
Posizionamento antenna GPS

Tramite la calamita, posizionare l'antenna GPS sopra al supporto di metallo dietro al quadro strumenti.



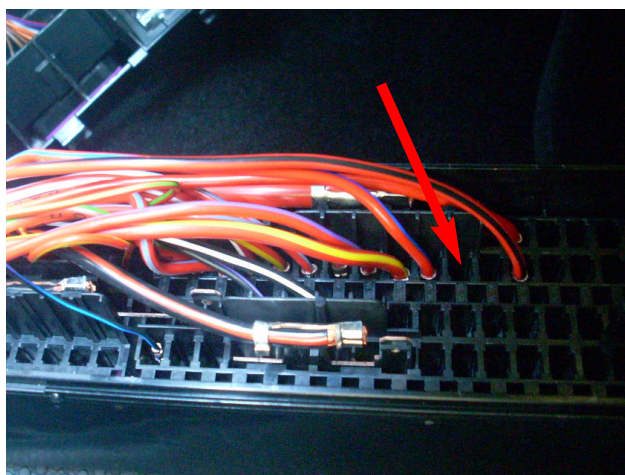
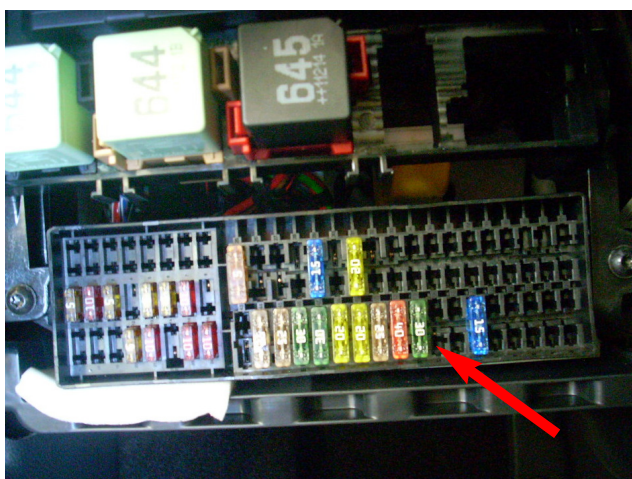
Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul condotto di areazione dietro al quadro strumenti.



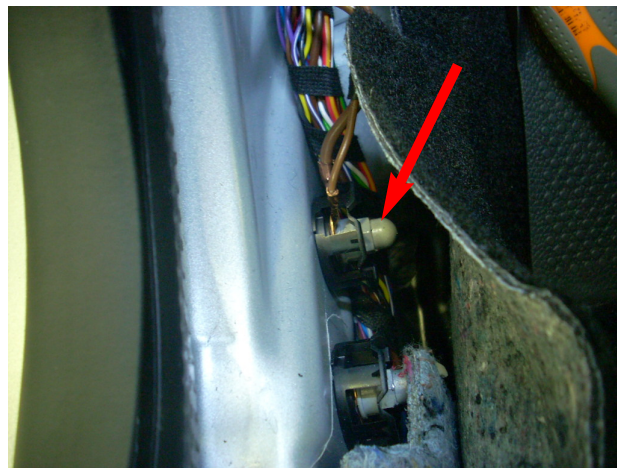
Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare nella pos.N.53 libera oppure al filo **ROSSO/BLU** dietro al fusibile N.52 della scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida. Inserire un fusibile da 10 Amp.



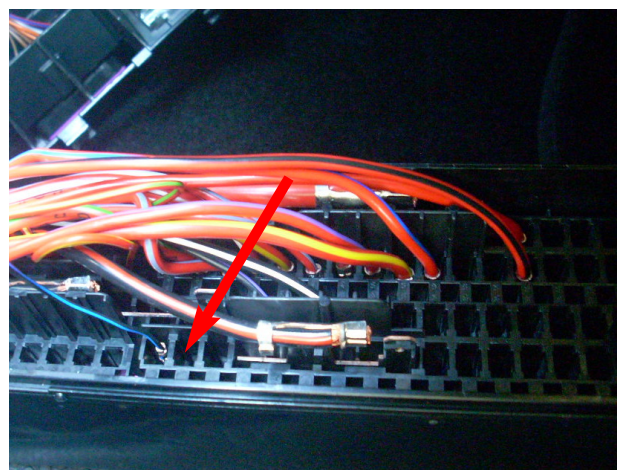
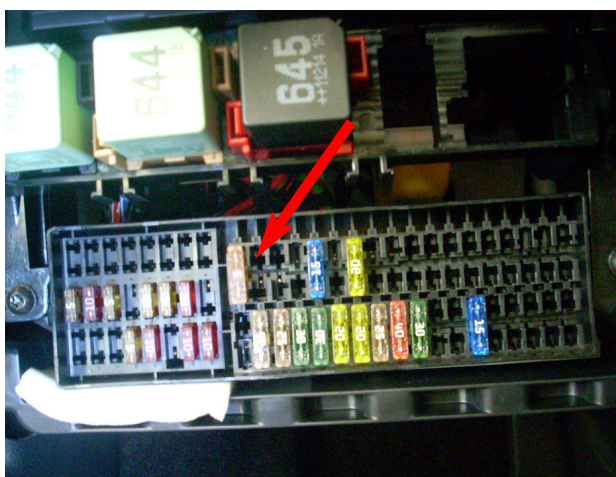
Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale dietro la copertura battitacco lato guida .



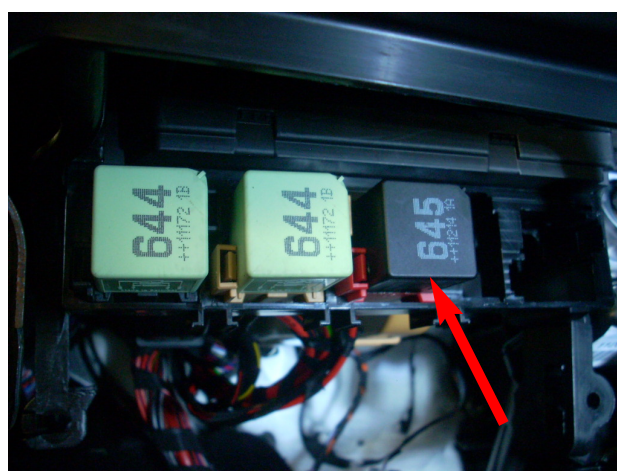
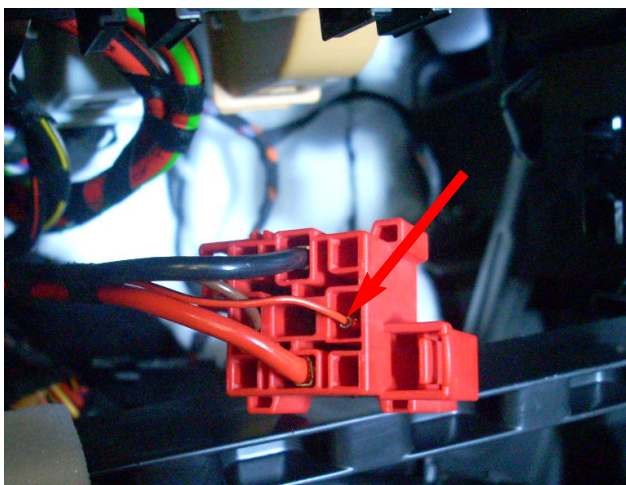
Collegamento positivo sottochiave +15

Tramite un faston originale collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare nella pos.libera N.26 inserendo un fus.da 5 Amp. oppure al filo **BLU/NERO** in uscita al fus.N.25 della scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida.



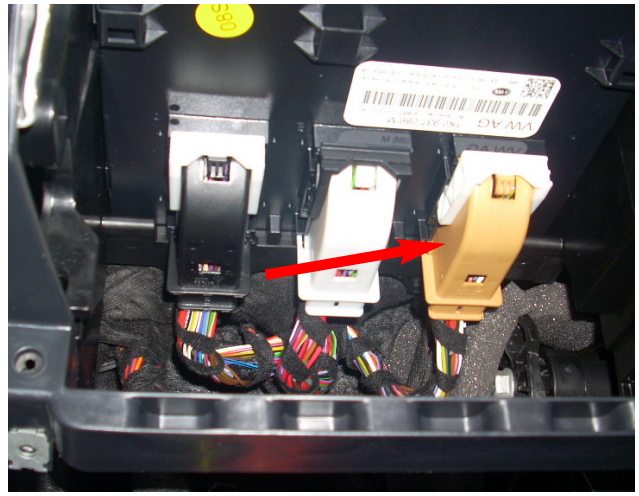
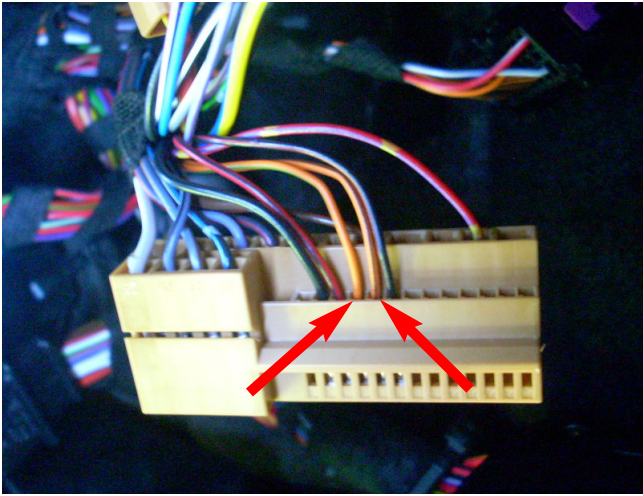
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/NERO** sullo zoccolo rosso del relè N.645 fissato sul supporto portarelè sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **NERO** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.21** e il filo **GIALLO** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.20** nel connettore nocciola a 52 poli della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA